

Оценка динамики развития транспортной инфраструктуры и перевозок в Республике Беларусь

Аннотация. В статье проведен детальный анализ статистических данных, характеризующих транспортную систему Республики Беларусь. Рассматриваются ключевые показатели отрасли, включая объемы перевозок грузов, пассажирооборот, а также протяженность автомобильных дорог. Особое внимание уделено динамике изменений транспортной инфраструктуры в последние годы, включая модернизацию дорожной сети, развитие общественного транспорта и увеличение доли электромобилей. Проведен сравнительный анализ региональных особенностей этого сегмента, что позволяет выявить диспропорции и потенциальные точки роста. Оценивается влияние макроэкономических факторов на транспортную сферу, включая уровень инвестиций в нее, государственные программы и изменения в международных логистических потоках. Предложены практические рекомендации, направленные на оптимизацию транспортной системы, улучшение качества перевозок и повышение эффективности логистики. Сделан вывод о необходимости цифровизации сектора и его устойчивого развития на основе внедрения инновационных технологий.

Ключевые слова: статистика транспорта, перевозки грузов, пассажирооборот, грузооборот, автомобильные дороги, транспортная инфраструктура, электромобили.

Для цитирования: Кузнецова Т. Оценка динамики развития транспортной инфраструктуры и перевозок в Республике Беларусь // Наука и инновации. 2025. №6. С. 49–52.

<https://doi.org/10.29235/1818-9857-2025-6-49-52>



Татьяна Кузнецова,
доцент кафедры логистики
и ценовой политики БГЭУ,
кандидат экономических наук;
kuznet121@mail.ru

УДК. 656.078:311(476)

Анализ статистических данных является важным элементом стратегического планирования в транспортной отрасли Республики Беларусь и способствует объективной оценке эффективности работы транспортной системы. К тому же он позволяет:

- определять показатели объемов грузо- и пассажирооборота, текущую нагрузку на транспортную инфраструктуру, раскрывая узкие места;
- планировать ее развитие, принимая решения о строительстве новых дорог, обновлении текущих маршрутов и совершенствовании логистических процессов;
- разрабатывать государственные программы и стратегии;
- обеспечивать информационную поддержку для бизнеса и инвесторов.

В нашей стране статистика транспорта классифицируется по отраслям: трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, воздушный, внутренний водный, городской электрический транспорт и метрополитен. Официальные данные собираются посредством обработки первичных статистических и административных сведений согласно установленной методологии. По автомобильному транспорту составляются: 1-логистика (Минтранс) «Отчет о

логистической, транспортно-экспедиционной деятельности» годовой периодичности; 4-тр (международные) (Минтранс) «Отчет о международных автомобильных перевозках» квартальной периодичности; 6-авто (ип) (Минтранс) «Анкета о перевозках грузов автомобильным транспортом, осуществляемых индивидуальным предпринимателем» иной периодичности. По статистике городского электрического транспорта и метрополитена: 1-электро (Минтранс) «Отчет о финансовых показателях деятельности городского электрического транспорта, метрополитена» годовой периодичности; 12-тр (электро) (Минтранс) «Отчет о работе городского электрического транспорта, метрополитена» месячной периодичности.

Министерство транспорта и коммуникаций осуществляет мониторинг и анализ ключевых показателей работы железнодорожного и автомобильного транспорта, включая грузо- и пассажирооборот, объемы грузовых и пассажирских перевозок, их доходность, а также протяженность железнодорожных и автомобильных магистралей. Дополнительно проводится учет воздушного и водного транспорта, что позволяет комплексно оценивать динамику отрасли. Министерство внутренних дел контролирует количество автотранспортных средств по категориям и дорожно-транспортные происшествия; Министерство жилищно-коммунального хозяйства отвечает за данные о протяженности улиц и дорог; Министерство по налогам и сборам собирает сведения о числе индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозками грузов и пассажиров автомобильным транспортом, включая такси.

На основе данных, представленных на интерактивном информационно-аналитическом портале Национального статистического комитета, проведем анализ имеющейся информации для оценки показателей работы отрасли и причин их изменений для последующей корректировки и улучшения.

Поскольку сведения об объеме перевозок грузов по территории Республики Беларусь представлены только за 2021 г. и предшествующий ему период, проведем сравнение показателей за 2021 и 2020 гг. для понимания общей тенденции (табл. 1).

В 2021 г. по сравнению с 2020 г. наблюдается снижение общего объема перевозок грузов по Республике Беларусь на 13 780,6 тыс. т (или на 3,46%), в частности в Гомельской области – на 10 838,4 тыс. т (13,04%), в г. Минске – на 2801,8 тыс. т. (4,12%), в Минской области – на 1 341,6 тыс. т (3,30%), в Могилевской – на 1 148,6 тыс. т (5,12%), в Гродненской – на 1 229 тыс. т (5,02%). В наименьшей степени такие

негативные тенденции коснулись Брестской и Витебской областей.

Сложившаяся ситуация была обусловлена рядом факторов экономического, промышленного и инфраструктурного характера. Так, пандемия оказала значительное влияние на мировую экономику, включая Беларусь. Введение ограничительных мер, падение деловой активности и сокращение спроса на товары привели к изменению внутренней экономической конъюнктуры, уменьшению объемов производства и торговли, что в свою очередь снизило потребность в перевозке грузов.

Переориентация транспортных потоков на восточные страны вызвала увеличение нагрузки на пограничные переходы, что при ограниченной пропускной способности породило задержки и снижение объемов перевозок [2]. Для их стабилизации и последующего роста необходимо реализовать меры, направленные на модернизацию транспортной инфраструктуры, поддержку промышленного производства и адаптацию к изменяющимся экономическим условиям.

В транспортной статистике важным является показатель грузооборота, который измеряется в тонно-километрах (перемещение 1 т груза на расстояние в 1 км) и определяется умножением веса каждой перевезенной партии в тоннах на расстояние доставки с последующим суммированием составляющих по всем поездкам. Грузооборот трубопроводного транспорта – сумма произведений объемов

Территория	2020	2021
Республика Беларусь	398 676	384 895,4
Брестская обл.	22 204,6	22 201,6
Витебская обл.	12 898,1	12 837,2
Гомельская обл.	83 123,9	72 285,5
Гродненская обл.	24 478,3	23 249,3
г. Минск	67 936,5	65 134,7
Минская обл.	40 639	39 297,4
Могилевская обл.	22 441,2	21 292,6

Таблица 1. Объем перевозок грузов по территории Республики Беларусь в 2020–2021 гг., тыс. т. Источник: [1]

Период	2023 (тыс. т•км)	2024 (тыс. т•км)	Изменение, тыс. т•км	Изменение, %
Январь-декабрь	72 919 772,8	74 044 089	+1 124 316,2	+1,54%

Таблица 2. Грузооборот по территории Республики Беларусь, 2023–2024 гг., тыс. т•км. Источник: [1]

Регион	2022 г.	2023 г.	Изменение, км	Изменение, %
Республика Беларусь	104 125,4	104 035,6	-89,8	-0,09
Брестская обл.	13 802,6	13 840,6	+38,0	+0,28
Витебская обл.	20 414,5	20 416,8	+2,3	+0,01
Гомельская обл.	14 893,9	14 981,1	+87,2	+0,59
Гродненская обл.	15 193,5	15 021,8	-171,7	-1,13
г. Минск	1443,5	1451,3	+7,8	+0,54
Минская обл.	22 472,6	22 446,5	-26,1	-0,12
Могилевская обл.	15 904,8	15 877,5	-27,3	-0,17

Таблица 3. Показатели протяженности автомобильных дорог в 2022 и 2023 гг., тыс. км. Источник: [1]

перекачки нефти в тоннах брутто, нефтепродуктов в тоннах, газа в метрах кубических на расстояние транспортирования продукции до наливного пункта, нефтебазы, нефтеперерабатывающего завода, газораспределительной системы и других пунктов. В табл. 2 представлены данные по общему грузообороту по территории Республики Беларусь.

Таким образом, совокупность экономических факторов, улучшение транспортной инфраструктуры и активизация внешнеэкономической деятельности содействовали увеличению грузооборота в нашей стране.

Экономическому росту в 2024 г. способствовала промышленность, нарастившая объемы производства на 5,5%. Выпущены рекордные объемы автомобилей – свыше 90 тыс., более 1500 автобусов [3].

Для успешной работы транспортной отрасли необходима протяженная и разветвленная сеть автомобильных дорог (табл. 3), представляющих собой комплекс инженерных сооружений, предназначенных для движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами.

В целом по республике в 2023 г. протяженность дорог уменьшилась на 89,8 км (–0,09%), однако при этом она увеличилась в Брестской (+38 км), Витебской (+2,3 км), Гомельской (+87,2 км) областях и Минске (+7,8 км), а снизилась в Гродненской (–171,7 км), Минской (–26,1 км) и Могилевской (–27,3 км) областях.

Наибольшее сокращение в Гродненской области (–1,13%), вероятно, связано с изменениями в учете дорожной инфраструктуры или реконструкцией. Таким образом, в 2023 г. дорожная сеть Беларуси претерпела небольшие изменения, нарастив на 46,6 км протяженность дорог с твердым покрытием, к которым относятся цементобетон-

ное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами, а также щебеночное, гравийное и мостовое. Это говорит о том, что заинтересованные организации работают над улучшением качества дорог.

Пассажирооборот – объем работы транспорта по перевозкам людей. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение 1 человека на расстояние в 1 километр. Общий объем определяется умножением количества перевезенных по каждой позиции на расстояние с последующим суммированием произведений по всем поездкам. В автомобильном транспорте такой деятельностью занимаются организации и индивидуальные предприниматели. Согласно данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, пассажирооборот в стране за январь – декабрь 2024 г. составил 25 436 306,5 тыс. пассажиро-километров, что на 6,43% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 г., когда этот показатель был 23 900 592,6 тыс. Такая положительная динамика обусловлена повышением мобильности населения, увеличением туристического потока и возможностью безвизового въезда в Беларусь для граждан европейских стран по 31 декабря 2025 года. Драйверами роста выступили воздушный (106,4%), автомобильный (113,9%) и городской электрический транспорт (108,0%).

Количество зарегистрированных транспортных средств (грузовые транспортные средства, автобусы, легковые автомобили, мотоциклы и мотороллеры, полуприцепы и прицепы), принадлежащих юридическим или физическим лицам, устанавливается на основании государственного учета, осуществляемого Министерством внутренних дел Республики Беларусь и его территориальными органами (табл. 4).

Согласно данным, представленным в табл. 4, количество легковых автомобилей в личной собственности граждан в 2023 г. увеличилось на 48 699 шт., или на 1,64%, что свидетельствует о повышении уровня жизни и доступности транспорта, и на 3449 шт., или на 2,73%, у организаций, что указывает на развитие корпоративных автопарков. Наблюдается быстрый рост числа электромобилей. Так, в 2023 г. их стало больше на 1131 шт. (+681,93%) у организаций и на 2944 (+84,89%) – у граждан, что говорит о расширении спроса на экологичный транспорт. Сокращение на 1846 шт. (–0,76%) количества грузовых автомобилей у организаций может быть связано с оптимизацией автопарка или снижением объемов грузоперевозок. А вот общественный транспорт развивается

Вид транспортных средств	Принадлежность	2022	2023	Изменение, шт.	Изменение, %
Грузовые автомобили	Организации	242 776	240 930	-1 846	-0,76
	Личная собственность граждан	139 801	140 813	+1 012	+0,72
Автобусы	Организации	29 568	29 636	+68	+0,23
	Личная собственность граждан	10 400	10 417	+17	+0,16
Электробусы	Организации	113	124	+11	+9,73
Легковые автомобили	Организации	126 262	129 711	+3 449	+2,73
	Личная собственность граждан	2 974 303	3 023 002	+48 699	+1,64
Электромобили	Организации	166	1 297	+1 131	+681,93
	Личная собственность граждан	3 469	6 413	+2 944	+84,89
Мотоциклы и мотороллеры	Организации	10 113	9 910	-203	-2,01
	Личная собственность граждан	418 326	423 799	+5 473	+1,31
Прицепы и полуприцепы	Организации	74 679	74 142	-537	-0,72
	Личная собственность граждан	191 121	195 653	+4 532	+2,37
Троллейбусы	Организации	1 356	1 357	+1	+0,07
Трамвайные вагоны	Организации	274	271	-3	-1,09
Вагоны метрополитена	Организации	390	390	0	0

Таблица 4. Наличие транспортных средств (на конец года) по территории Республики Беларусь, шт. Источник: [1]

и получает поддержку, здесь автобусов прибавилось на 0,23%, а троллейбусов – на 0,07%.

Транспортный автопарк страны на 4532 шт. прибавился прицепами и полуприцепами у граждан, что, скорее всего, связано с активизацией малого бизнеса и фермерских хозяйств.

В качестве направлений, способствующих дальнейшей положительной динамике в транспортной отрасли Республики Беларусь, могут быть цифровизация транспортного сектора, внедрение инновационных технологий в управление транспортными потоками, формирование инфраструктуры для электромобилей, создание сети зарядных станций для них, оптимизация грузоперевозок. Целесообразен анализ причин снижения количества грузовых автомобилей у организаций, необходимы адаптация логистики к изменяющимся условиям спроса, поддержка общественного транспорта и продолжение его модернизации, развитие транспортной доступности и дорожной инфраструктуры, особенно в связи с увеличением числа легковых автомобилей. ■

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Национальный статистический комитет Республики Беларусь. Интерактивная информационно-аналитическая система распространения официальной статистической информации // <https://dataportal.belstat.gov.by/osids/rubric-info/10610>.
2. БАМАП – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков. Какие перспективы рынка грузоперевозок? // http://bamap.org/information/smi/2023_03_31_197271/.
3. Правительство отчиталось об экономических итогах 2024 года / Экономическая газета. // <https://neg.by/novosti/otkrytj/pravitelstvo-otchitalos-ob-ekonomicheskikh-itogakh-2024-goda/>.
4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 23.03.2021 г. №165 «О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 гг.» / Национальный центр правовой информации Республики Беларусь // <https://mintrans.gov.by/images/2024/31-01-24-8.pdf>.

■ **Summary.** The article provides a detailed analysis of statistical data characterizing the transport system of the Republic of Belarus. Key indicators of the transport industry are considered, including freight traffic volumes, passenger turnover, cargo turnover, as well as the length of highways. Particular attention is paid to the dynamics of changes in the transport infrastructure in recent years, including the modernization of the road network, the development of public transport and the increase in the share of electric vehicles. A comparative analysis of regional features of transport development is carried out, which allows identifying imbalances and potential growth points. The article also assesses the impact of macroeconomic factors on the transport industry, including the level of investment in infrastructure, government development programs and changes in international logistics flows. Practical recommendations are offered aimed at optimizing the transport system, improving the quality of transportation and increasing the efficiency of transport logistics. A conclusion is made about the need for digitalization of the transport sector, the introduction of innovative technologies and sustainable development of transport infrastructure.

■ **Keywords:** transport statistics, freight transportation, passenger turnover, freight turnover, highways, transport infrastructure, electric vehicles.

■ <https://doi.org/10.29235/1818-9857-2025-06-49-52>

Статья поступила в редакцию
03.02.2025 г.